



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (แจ้งวัฒนะ-บางพูน-บางไทร)
ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL)

เลขที่ 587 ถนนสุทธิสาร แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800 Email: uae@uaeconsultant.com



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (แจ้งวัฒนะ-บางพูน-บางไทร)
ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

เสนอ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL)
เลขที่ 587 ถนนสุทธิสาร แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง
กรุงเทพมหานคร 10400

ดำเนินการจัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800
E-mail address : uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง

**การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (แจ้งวัฒนะ-บางพูน-บางไทร)
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL)**

วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (แจ้งวัฒนะ-บางพูน-บางไทร) ตั้งอยู่เลขที่ 587 ถนนสุทธิสาร
แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนันทิดา บุญไสย	ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง และสั่นสะเทือน
นางสาวขวัญสิริ สราวุธจิรพงศ์	ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวนิตยา เปี้ยดขุนทด	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

1. ชื่อโครงการ โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (แจ้งวัฒนะ-บางพูน-บางไทร)
2. สถานที่ตั้ง จังหวัดนนทบุรี, จังหวัดปทุมธานี, จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL)
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 587 ถนนสุทธิสาร แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0-2567-5700 โทรสาร -
5. จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2539 ตามหนังสือเลขที่ วว 0802/17977
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติติดตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ
วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2566
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
 - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง

เป็นส่วนของขยายของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน c ที่จุดปลายของระบบ ที่ถนนแจ้งวัฒนะ และมาสิ้นสุดโครงการ บริเวณถนนวงแหวนรอบนอก เป็นทางยกระดับ ขนาด 6 ช่องจราจร จากถนนแจ้งวัฒนะถึงแยกต่างระดับบางพูน ระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร และจากนั้นจะลดระดับลงเป็นทางระดับดิน ขนาด 6 ช่องจราจร จากแยกต่างระดับบางพูนถึงบางไทร ระยะทางยาวประมาณ 22 กิโลเมตร โดยมีจุดเริ่มต้นจากจุดสิ้นสุดโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน c ที่ถนนแจ้งวัฒนะไปทางทิศเหนือผ่านอำเภopakเกร็ด จังหวัดนนทบุรี อำเภอเมือง อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี (ทางทิศตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา) แล้วมาสิ้นสุดแนวสายทางโดยตัดกับถนนวงแหวนรอบนอก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 37) ที่อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- กิจกรรมในโครงการ

- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง และบำรุงรักษาผิวทางอย่างต่อเนื่อง
- 2) กำหนดความเร็วรถที่ใช้บริการบนทางด่วน เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียง
- 3) กำหนดน้ำหนักรถบรรทุกที่ใช้บริการบนทางด่วน เพื่อลดผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือน

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-1
1.3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-4
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-11
3.2.1 คุณภาพอากาศ	3-11
1) จุดติดตามตรวจสอบ	3-11
2) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	3-11
3) ระยะเวลาดำเนินการ	3-11
4) วิธีดำเนินการ	3-12
5) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-13
3.2.2 ระดับเสียง	3-14
1) จุดติดตามตรวจสอบ	3-14
2) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	3-14
3) ระยะเวลาดำเนินการ	3-14
4) วิธีดำเนินการ	3-15
5) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-16
3.2.3 ความสั่นสะเทือน	3-26
1) จุดติดตามตรวจสอบ	3-26
2) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	3-26
3) ระยะเวลาดำเนินการ	3-26
4) วิธีดำเนินการ	3-27
5) ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-28
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1	หนังสือสำเนาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางพิเศษอุดรรัถยา
ภาคผนวก 2	เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2-1 ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน 2-2 แผนงานดูแลสวนและต้นไม้บนทางพิเศษ ประจำปี 2566 2-3 แผนงานการทำความสะอาดบนทางพิเศษ ประจำปี 2566 2-4 การประชาสัมพันธ์กิจกรรม ประจำปี 2566
ภาคผนวก 3	รายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-1 ระดับเสียง 3-2 ความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก 4	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก 5	เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ
ภาคผนวก 6	สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษอุดรรัถยา
ตารางที่ 1-2	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษอุดรรัถยา
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางพิเศษอุดรรัถยา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3-2	ค่าพิสัยทางภูมิศาสตร์ของสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านผลพัฒนา (เดิมชื่อหมู่บ้านโสภณนิเวศ) ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณิจักร ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านโคตา ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2543-2566
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านโสภณนิเวศ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณิจักร ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านโคตา ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างปี พ.ศ. 2543-2566

สารบัญญรูป		หน้า
รูปที่ 1-1	รายละเอียดของแนวทางพิเศษอุดรรัถยา	1-3
รูปที่ 2-1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (Third party) ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2-1
รูปที่ 2-2	ทางยกระดับ กม.ที่ 17+320 บริเวณคลองเชียงรากใหญ่	2-9
รูปที่ 2-3	ทางยกระดับ กม.ที่ 20+000 บริเวณคลองหลวง	2-9
รูปที่ 2-4	ทางยกระดับ กม.ที่ 21+250 บริเวณคลองบ้านพร้าว	2-9
รูปที่ 2-5	ทางยกระดับ กม.ที่ 25+750 บริเวณคลองเชียงรากน้อย	2-9
รูปที่ 2-6	ทางยกระดับ กม.ที่ 26+400 บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 347	2-9
รูปที่ 2-7	แนวขอบทางด่วนระดับดิน	2-9
รูปที่ 2-8	ต้นไม้แนวขอบทางด่วนระดับดิน	2-10
รูปที่ 2-9	กำแพงกันเสียงทางขึ้นจากถนนแจ้งวัฒนะไปทางทิศเหนือ บริเวณทิศตะวันตกของทางด่วน บริเวณหมู่บ้านผลพัฒนา (เดิมชื่อหมู่บ้านโสภณนิเวศ) เป็นระยะทาง 364 เมตร	2-10
รูปที่ 2-10	กำแพงกันเสียงทางลงถนนแจ้งวัฒนะจนถึงถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณทิศตะวันออกของทางด่วน เป็นระยะทาง 164 เมตร	2-10
รูปที่ 2-11	กำแพงกันเสียงทิศตะวันตกของทางด่วน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร เป็นระยะทาง 50 เมตร	2-11
รูปที่ 2-12	กำแพงกันเสียงทิศตะวันออกจากทางด่วน บริเวณเอสซีจีสเตเดียม เป็นระยะทาง 250 เมตร	2-11
รูปที่ 2-13	กำแพงกันเสียงทั้งสองข้างของขอบทางด่วน บริเวณสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ เป็นระยะทางด้านละ 100 เมตร	2-11
รูปที่ 2-14	ปลูกต้นไม้พื้นเมืองด้านทิศตะวันออกของทางด่วนชุมชน บริเวณ กม.ที่ 6+400 (ศูนย์ฝึกอาชีพปัญญาคาร) ยาว 160 เมตร	2-11
รูปที่ 2-15	ปลูกต้นไม้พื้นเมืองด้านทิศตะวันตกของทางด่วน บริเวณหมู่บ้านโคตา ยาว 100 เมตร	2-11
รูปที่ 2-16	รถดูดกวาดบริเวณทางพิเศษ	2-12
รูปที่ 2-17	พื้นที่สีเขียว	2-12
รูปที่ 2-18	กำแพงกันดินบริเวณริมแหล่งน้ำ	2-13
รูปที่ 2-19	ป้ายจำกัดความเร็ว	2-13
รูปที่ 2-20	ถนนเลียบบคลองขุด	2-13
รูปที่ 2-21	Flyover Bridge กม.ที่ 14+922 บริเวณสายวัดดาวเรือง	2-13
รูปที่ 2-22	Flyover Bridge กม.ที่ 23+100 บริเวณถนนเลียบบคลองขุด (ร.พ.ช.)	2-13
รูปที่ 2-23	Flyover Bridge กม.ที่ 23+734 บริเวณถนนเลียบบคลองขุด (ร.พ.ช.)	2-14
รูปที่ 2-24	Flyover Bridge กม.ที่ 24+393 บริเวณถนนเลียบบคลองขุด (ร.พ.ช.)	2-14

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-25 Flyover Bridge กม.ที่ 25+350 บริเวณถนนเลียบริมคลองซุด (ร.พ.ช.)	2-14
รูปที่ 2-26 กำแพงกันเสียงทั้งสองข้างของขอบทางด่วน บริเวณสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ เป็นระยะทางด้านละ 100 เมตร	2-14
รูปที่ 3-1 ตำแหน่งสถานีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางพิเศษอุดรรัถยา	3-4
รูปที่ 3 2 สถานีตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านผลพัฒนา (เดิมชื่อหมู่บ้านโสภณนิเวศ)	3-5
รูปที่ 3 3 สถานีตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์	3-5
รูปที่ 3 4 สถานีตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณศูนย์ฝึกอาชีพปัญญาการ	3-6
รูปที่ 3 5 สถานีตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสำนักงานการปฏิรูปที่ดิน จังหวัดปทุมธานี	3-6
รูปที่ 3 6 สถานีตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณชุมชนหมู่บ้านโคตา	3-7
รูปที่ 3 7 สถานีตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านผลพัฒนา (เดิมชื่อหมู่บ้านโสภณนิเวศ)	3-7
รูปที่ 3 8 สถานีตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร	3-8
รูปที่ 3 9 สถานีตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์	3-8
รูปที่ 3 10 สถานีตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านโคตา	3-9
รูปที่ 3 11 สถานีตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านผลพัฒนา (เดิมชื่อหมู่บ้านโสภณนิเวศ)	3-9
รูปที่ 3 12 สถานีตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร	3-10
รูปที่ 3 13 สถานีตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์	3-10
รูปที่ 3 14 สถานีตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านโคตา	3-11
รูปที่ 3 15 สถานีตรวจสอบและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง จำนวน 4 สถานี เมื่อวันที่ 7-10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	3-15
รูปที่ 3 16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) บริเวณหมู่บ้านผลพัฒนา (เดิมชื่อหมู่บ้านโสภณนิเวศ) ตั้งแต่ช่วงเปิดดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2543-2566	3-24
รูปที่ 3 17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ตั้งแต่ช่วงเปิดดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2543-2566	3-24
รูปที่ 3 18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) บริเวณสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ ตั้งแต่ช่วงเปิดดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2543-2566	3-25
รูปที่ 3 19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) บริเวณหมู่บ้านโคตา ตั้งแต่ช่วงเปิดดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2543-2566	3-25
รูปที่ 3 20 สถานีตรวจสอบและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 4 สถานี เมื่อวันที่ 7-10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	3-27

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3 21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านผลพัฒนา (เดิมชื่อหมู่บ้านโสภณนิเวศ) ช่วงเปิดดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2543-2566	3-44
รูปที่ 3 22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุภมณีนิจกร ช่วงเปิดดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2543-2566	3-44
รูปที่ 3 23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ ช่วงเปิดดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2543-2566	3-45
รูปที่ 3 24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านโคตา ช่วงเปิดดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2543-2566	3-45